कार्यालय जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर

रेलवे अस्पताल के सामने, रातानाडा, जोधपुर — 342001 mail-jdanic-jod-rj@nic.in osc&lkbZV jodhpurjda.org Phone No. 0291-2612086/265635-7 Fax 021-2612086

क्मांक / बैठक / 2021 / 🧣 👋

दिनांक :: \ (नवम्बर, 2021

बैठक कार्यवाही विवरण

प्राधिकरण की कार्यकारी समिति की बैठक श्री कमर चौधरी, आई.ए.एस., आयुक्त, जोघपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर एवं अध्यक्ष, कार्यकारी समिति की अध्यक्षता में दिनांक 16 नवम्बर, 2021 को सांय 4.30 बजे आयोजित की गयी। बैठक में उपस्थित सदस्य/अधिकारियों का विवरण परिशिष्ट—1 पर उपलब्ध है।

प्रस्ताव संख्या 1 ः गत बैठक दिनांक 25 अक्टूबर 2021 मे लिये गये निर्णयों की पुष्टि।

गत बैठक दिनांक 25 अक्टूबर 2021 का कार्यकारी समिति विवरण जारी किया जाकर सभी को प्रेषित किया जा चुका है। अतः कार्यकारी समिति की गत बैठक 25 अक्टूबर 2021 का कार्यवाही विवरण पुष्टि हेतु प्रस्तुत है।

निर्णय

बैठक में बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से गत बैठक दिनांक 25 अक्टूबर, 2021 में लिये गये निर्णयों की पुष्टि करते हुए जारी कार्यवाही विवरण का अनुमोदन करने का निर्णय लिया गया।

प्रस्ताव संख्या 2 ः Supply & fixing of chairs for stands in Barkatullah khan stadium, Jodhpur

| क्र.सं | प्रमारी अधिकारी की एजेण्डा के संबंध में घोषणा | अमिशंषा / प्रस्ताव |
|--------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1. | पत्रावली में उपलब्ध दस्तावेजों एवं | Supply & fixing of chairs for stands in Barkatullah khan stadium, Jodhpur |

Supply & fixing of chairs for stands in Barkatullah khan stadium, Jodhpur का कार्य कार्यकारी समिति (E.C. Meeting) की प्रत्याशा में राशि रू. 490.00 लाख की प्रशासनिक एवं वितीय स्वीकृति जारी की गई, जिसका अनुमोदन हेतु प्रकरण कार्यकारी समिति के समक्ष प्रस्तुत है।

बैठक में बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से उपरोक्त प्रस्तावानुसार कार्यकारी समिति की स्वीकृति की प्रत्याशा में जारी राशि रूपये 490.00 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति का अनुमोदन करने का निर्णय लिया गया।

प्रस्ताव संख्या 3 ः नगर निगम उत्तर व नगर निगम दक्षिण क्षेत्र के जोनल डवलपमेन्ट प्लान इाफ्ट को आपत्ति सुझाव हेतु जारी करने बाबत

- Ful

| प्रमारी अधिकारी की एजेण्डा के संबंध में | प्रमारी अधिकारी की एजेण्डा के संबंध में | | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|--|--|--|
| घोषणा | अभिशंषा / प्रस्ताव | | | |
| पत्रावली में उपलब्ध दस्तावेजों एवं | नगर निगम उत्तर व नगर निगम दक्षिण क्षेत्र के | | | |
| टिप्पणीयों के अनुसार कोई तथ्य छुपाया | जोनल डक्लपमेन्ट प्लान ड्राफ्ट को आपत्ति | | | |
| नहीं गया है। | सुझाव हेतु जारी करने बाबत। | | | |

आयुक्त महोदय जोधपुर विकास प्राधिकरण के आदेश दिनांक 12.11.2021 द्वारा जोधपुर नगर निगम उत्तर/दक्षिण क्षेत्रों हेतु नगर निगम उत्तर/दक्षिण द्वारा प्रस्तावित जोनल डवलपमेंट प्लान के संबंध में सड़कों की चौड़ाई कम ज्यादा करने सिहत अन्य आयोजना संबंधित तकनीकी प्रावधानो एवं जोनल प्लान तैयार करने संबंधित नगरीय विकास विभाग के निर्देशों के अनुरूप परीक्षण करते हुए रिपोर्ट प्रस्तुत करने हेतु निदेशक आयोजना जो.वि.प्रा. की अध्यक्षता में वरिष्ठ नगर नियोजक जोधपुर, निदेशक अभियांत्रिकी जो.वि.प्रा., मुख्य अभियन्ता नगर निगम, अधिक्षण अभियन्ता नगर निगम उत्तर/दक्षिण, उप नगर नियोजक नगर निगम उत्तर/दक्षिण की समिति गठित की गयी। उक्त समिति द्वारा दोनो जोनल डवलपमेंट प्लान का परीक्षण करते हुए अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत की गयी हैं, जो संलग्नक 'अ' में अवलोकनीय हैं। समिति की रिपोर्ट के अनुसार नगर निगम उत्तर व नगर निगम दिष्ठिण क्षेत्र के प्रस्तावित प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान कार्यकारी समिति के समक्ष अवलोकनार्थ व अनुमोदनार्थ प्रस्तुत हैं।

उल्लेखनीय है कि राज्य सरकार द्वारा प्रदत्त दिशा निर्देशों के अनुसरण में प्रशासन शहरों के संग अभियान—2021 के दृष्टिगत एवं माननीय न्यायालय द्वारा प्रदत्त निर्देशों के कम में जोनल डवलपमेंट प्लान लागू किया जाना आवश्यक हैं।

जोधपुर विकास प्राधिकरण अधिनियम 2009 की धारा 22 के तहत भी नगर निगम उत्तर व नगर निगम दक्षिण जोन के प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान को आमजन से 20 दिवस में आपत्ति सुझाव आमंत्रित करने हेतु अधिसूचित कराया जाना हैं। साथ ही जो.वि.प्रा. अधिनियम की धारा 24 के तहत प्रारूप जोनल डवलपमेन्ट प्लान को अनुमोदन करने हेतु अधिसूचना जारी की जानी हैं जिसके कम में निर्णयार्थ प्रस्तुत हैं।

संलग्न 'अ' समिति रिपोर्ट

ः समिति रिपोर्ट ः

आयुक्त महोदय जोधपुर विकास प्राधिकरण के आदेश दिनांक 12.11.2021 की अनुपालना में आज दिनांक 15.11.2021 को प्रातः 11 बजे अधोहस्ताक्षकर्ता के कक्ष में नगर निगम उत्तर व नगर निगम दक्षिण क्षेत्र के जोनल डवलपमेंट प्लान में सड़को की चौड़ाई कम ज्यादा करने सहित अन्य आयोजना संबंधित तकनीकी प्रावधानो एवं जोनल प्लान तैयार करने संबंधित नगरीय विकास विभाग के निर्देशों के अनुरूप परीक्षण बाबत विचार विमर्श हेतु बैठक का आयोजन किया किया। समिति द्वारा नगर निगम उत्तर जोन व दक्षिण जोन के प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान पर विचार विमर्श कर रिपोर्ट प्रस्तुत है।

1. नगर निगम उत्तर जोन के प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान बाबत समिति रिपोर्ट:--

जोधपुर शहर के मास्टर डवलपमेंट प्लान 2031 क्षेत्र के जोनल डवलपमेंट प्लान बनाये जाने हेतु नगर निगम उत्तर के जोनल प्लान बनाये जाने का कार्यादेश दिनांक 23.07.2021 को मैसर्स एको वेन्चर्स प्रा. लिमिटेड को जारी किया गया था। इस कम में मैसर्स एको वेन्चर्स प्रा. लिमिटेड द्वारा राज्य सरकार द्वारा जारी दिशा निर्देशों के कम में चरण—5 (Preparation of Draft Zonal Plan) तक का कार्य नगर निगम उत्तर में प्रस्तुत किया गया हैं। नगर निगम उत्तर द्वारा दिनांक



22.10.2021 को प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान के 09 मानचित्र प्राधिकरण की स्वीकृति बाबत् प्रस्तुत किया है। प्रस्तुत मानचित्रों का विवरण निम्नानुसार हैं:-

- 01. Map Showing urban area and all zones
- 02. Map showing Nagar Nigam North area on proposed landuse plan of LUP-2031
- 03. Basemap showing various physical features and property level details.
- 04. Map showing existing landuse, superimposition of revenue maps, revenue roads, commitments, govt land and other details.

04.1. Map showing existing landuse

- 05. Map showing existing social infrastructure facilities
 - os. Map showing all physical infrastructure facilities
- 07. Map showing the superimpsition of master plan and existing landuse
 - 08. Map showing proposal on basis of variation and deviation

मानचित्र संख्या ०९ में ३५ स्थानों पर सड़को की वर्तमान चौड़ाई व मास्टर प्लान में उल्लेखित सड़क की चौड़ाई अंकित कर विचलन दर्शाया गया हैं। भू—उपयोग में विचलन कमांक 32 से 59 तक में द्वारा यह दर्शाया गया हैं कि मास्टर प्लान में अंकित आवासीय भू-उपयोग में सार्वजनिक एवं अर्दसार्वजनिक सुविधाएँ, पार्क विकसित हो चुके हैं। यह संगतयुक्त (compitable) श्रेणी का हैं जिससे जोनल प्लान स्तर पर तद्नुसार समायोजित अंकित किया जाना उचित हैं। उपरोक्त विचलन मुख्य नगर नियोजक के पत्र दिनांक 29.10.2021 अनुसार मास्टर प्लान में मोडीफिकेशन की श्रेणी के नहीं हैं।

मास्टर प्लान की सड़कों के विचलन के बिन्दु पर दिनांक 28.10.2021 को सचिव स्वायत्त शासन विभाग, मुख्य नगर नियोजक राजस्थान, महापौर महोदया नगर निगम उत्तर, आयुक्त जो.वि. प्रा., आयुक्त नगर निगम उत्तर, अतिरिक्त मुख्य नगर नियोजक स्वायत्त शासन विभाग, निदेशक आयोजना जो.वि.प्रा., अधीक्षण अभियन्ता नगर निगम उत्तर, वरिष्ठ नगर नियोजक जोधपुर जोन, वरिष्ठ नगर नियोजक नगर निगम उत्तर, उप नगर नियोजक जो.वि.प्रा. द्वारा सड़कों के विचलन बाबत हुए विचार विमर्श के बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए समिति द्वारा निम्नानुसार प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाता है:-

| S. N | Name of Road | Deviatio n No. | Detail of Road | Maste r Plan Road width | Existin g Road width | Road length | Deviation and Variation | Suggestions proposed by Committee |
|---------|-------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| A | NH-62 (Paota Circle to Surpura Bypass) | 30 | Paota Circle to Krishi Mandi Chauraha | 48M | 36M | 2.2KM | Master Plan road width and existing road width is not same | Road to be reduced by 36 meter as per existing settlements and commitments. |
| | | 7 | Krishi Mandi Chauraha to Kishore Bagh Bus Stand | 48M | 33M | 1.66KM | Master Plan road width and existing road width is not same | Road to be reduced by 36 meter as per existing settlements and commitments. |
| | | 5 | Kishore Bagh Bus Stand to Dargah | 48M | 33M | 1.7KM | Master Plan road width and existing road width is not same | Road to be reduced by 36 meter as per existing settlements and commitments. |
| | | 4 | Dargah to Maharishi Dayanand Gaushala | 48M | 20M | 0.6KM | Master Plan road width and existing road width is not same | Road to be reduced by 36 meter as per existing settlements and commitments. |
| | | 31 | Maharishi Dayanad | 48M | 33M | 0.09KM | Master Plan road width and | Road to be reduced by 36 meter as per |



| | 3 | | 3 | Gaushala Mandore Overbrid | ge | | | | | existing is width is same | not existing settlement and commitments. |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----------------------------------------------------------------------|------------|------|-----|--------|-------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | Mandore Overbridg to Mand Police Station | ge dore | 48M | 331 | И 3.3: | 1KM | road width | Plan Width of road to b retain as per maste plan width |
| | Contraction of the contraction o | | 2 ings | Surnura | to | 48M | 36N | 0.45 | SKM | Master P | pad plan width |
| E | Bypass (Nagore Road | to Ka | 1 -05816 | 5,5033 | | 60M | 39M | 1.5KI | М | Master Pi road width ai existing roa width is n same | width due to commitment of Sunder Singh Bhandari Scheme, Mega Awas |
| | | | 14 | Surpura Dam Road | | 60M | 36M | 1.69K | М | Master Pla road width an existing roa width is no same | per master plan width due to commitment of Sunder Singh Bhandari Scheme, Mega Awas |
| | | | 15 | Surpura Dam to Mega Awa: Yojna JDA | 0 | OM | 24M | 2.46KN | | Master Plar road width and existing road width is not same | per master plan width due to commitment of Sunder Singh Bhandari Scheme, Mega Awas |
| | | | 16 | Mega Awas Yojna to Mata Mandir | | DM | 30M | 2.45KM | r e w | Master Plan oad width and xisting road vidth is not ame | per master plan |
| | SH- 61 (Link Road) NLU to Nayapura Satelite Hospital Road To Asu Ji Ki Pyau | | | NH-62 Electric Substation to Narayan Grocery Shop | 301 | | 20M | 0.16KM | ex wi | aster Plan and width and disting road dth is not me | As discussed/ meeting held in the chamber of chairman Nagar Nigam (north) |
| | - Ni r yau | 10 | | Narayan Grocery Shop to Ambedkar Hostel Road Ambedker | 30N | | MOM | 0.73KM | roa | | Jodhpur on dated 28.10.2021 in the presence of above mention officers and in lieu of said |
| | | 10 | | Ambedker Hostel to Lalji Nursery | 30M | 1 10 | OM | 0.85KM | roa | ster Plan | discussion and direction in refrence |



| | | | | Khokhariya | | | | width is no | |
|--------|---|------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 11 | Lalji Nursery to Surya Mandore resort | | 10M | 0.52KM | Master Plar road width and existing road width is not same | be kept as specia |
| Better | | No. 1723 | 12 | Surya Mandore Resort to Satellite Hospital Road | 30M | 12M | 0.7KM | Master Plan road width and existing road width is not same | municipal corporation by preparation of separate scheme/plan after |
| | | | 13 | Satellite Hospital Road to Asu JI Pyau | 30M | 15M | 1.8KM | Master Plan road width and existing road width is not same | detail assessmen about traffic impact/volume. |
| | D | New Nagaur Road (Mandore Police Station to | 28 | Mandore Police Station to Adhivakta Colony | 36M | 24M | 7.25KM | Master Plan road width and existing road width is not same | As discussed/ meeting held in the chamber of chairman Nagar |
| | | Gokul Ji KI Pyau) | 27 | Adhivakta Colony to Gautam Farm | 36M | 18M | 1KM | Master Plan road width and existing road width is not same | Nigam (north) Jodhpur on dated 28.10.2021 in the presence of above mention officers and |
| | | | 26 | Gautam Farm to Shankar Acharya Temple | 36M | 18M | 1.4KM | Master Plan road width and existing road width is not same | in lieu of said discussion and direction in refrence of road |
| | | | 25 | Shankar Acharya Temple to Ram Talai Road | 36M | 18M | 0.27KM | Master Plan road width and existing road width is not same | widening/road width. This road to be kept as special area. Which will be further decided by |
| | | | 24 | Ram Talai Road to Gokul ji ki pyau | 36M | 24M | 0.34KM | Master Plan road width and existing road width is not same | municipal corporation by preparation of separate scheme/plan after detail assessment about traffic impact/volume. |
| | | Gokul Ji KI Pyau to Bhati Choraha to Ramsagar Tiraha | 21 | Gokul ji ki pyau to Bhati Chauraha | 30M | 26M | 0.48KM | Master Plan road width and existing road width is not same | As discussed/meeting held in the chamber of chairman Nagar |
| | | | 20 | Chauraha to SBI Bank Building | 30M | 10M | 0.82KM | Master Plan road width and existing road width is not | Nigam (north) Jodhpur on dated 28.10.2021 in the presence of above mention officers and |
| | | | 19 | SBI Bank Building to Ram Sagar Tiraha | 30M | 24M | 0.55KM | Master Plan road width and existing road width is not | in lieu of said discussion and direction in refrence of road widening/road |



| | offund to come of the first Secret Hugan Road | | | | | | | width. This road to be kept as special area. Which will be further decided by municipal corporation by preparation of separate scheme/plan after detail assessment about traffic impact/volume. |
|---|-----------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------|-----|-----|--------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | Nagauri Gate to Maha Mandir Circle | 22 | Nagauri Gate to Maha Mandir Circle | 30M | 18M | 0.57KM | Master Plan road width and existing road width is not same | As discussed/meeting held in the chamber of chairman Nagar Nigam (north) Jodhpur on dated 28.10.2021 in the presence of above mention officers and in lieu of said discussion and direction in refrence of road widening/road width. This road to be kept as special area. Which will be further decided by municipal corporation by preparation of separate scheme/plan after detail assessment about traffic impact/volume. |
| G | Nagauri Gate to Jyotiba Phule Park | 23 | Nagauri Gate to Jyotiba Phule Park | 30M | 18M | 0.78KM | Master Plan road width and existing road width is not same | As discussed/meeting held in the chamber of chairman Nagar Nigam (north) Jodhpur on dated 28.10.2021 in the presence of above mention officers and in lieu of said discussion and direction in refrence of road widening/road width. This road to be kept as special area. Which will be further decided by municipal |

| | | | | | | | | corporation by preparation of separate scheme/plan after detail assessment about traffic impact/volume. |
|---|----------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----|--------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Н | NH-62 to Balsamand Garden to Royalti Naka | | NH-62 to Balsamand Garden to Royalti Naka | | 20M | 1.65KM | Master Plan road width and existing road width is not same | as per master plan |
| ı | Sursagar Bypass Road | 29 | Sursagar Tiraha to Ridiya Chauraha | 60M | 28M | 1.77KM | Master Plan road width and existing road width is not same | as per master plan |
| J | J Sanghi School To Soorsagar Chopad | 17 | Sanghi School to Royalti Naka | 30M | 20M | 1.4KM | Master Plan road width and existing road width is not same | as her master Light |
| | | 18 | Royalti Naka to Panchkunda Tiraha | 24M | 18M | 0.7KM | Master Plan road width and existing road width is not same | Road to be retained as per Master Plan due to important link road between Jaisalmer road to Mandore. |
| | | 32 | Panchkunda Tiraha to Chopad (Mining Area Road) | 30M | 10M | 3.5KM | Master Plan road width and existing road width is not same | Road to be retained as per Master Plan due to important link road between Jaisalmer road to Mandore. |
| K | 80 Feet Road | 33 | | 24M (Road Not Prese nt in Maste r Plan) | 8M | | | Road should not be shown in ZDP due to below 18 M width. |
| | | 34 | | 24M (Road Not Prese nt in Maste r Plan) | 10M | | | Road should be shown in ZDP 24 M width |
| | | 35 | | 24M (Road Not Prese nt in Maste r Plan) | 20M | | | Road should be shown in ZDP 24 M width |



समिति द्वारा सर्वसहमित से उपरोक्तानुसार विचलनों पर प्रस्तुत किये गये सुझावों को नगर निगम उत्तर जोन के प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान में समायोजित करने की अनुशंषा करने का निर्णय लिया गया।

2. नगर निगम दक्षिण जोन के प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान बाबत समिति रिपोर्ट:-

जोधपुर शहर के मास्टर डवलपमेंट प्लान 2031 क्षेत्र के जोनल डवलपमेंट प्लान बनाये जाने हेतु नगर निगम दक्षिण के जोनल प्लान बनाये जाने का कार्यादेश दिनांक 23.07.2021 को मैसर्स याशी कंसलटिंग सर्विसेज प्रा0 लि0 को जारी किया गया था। इस कम में मैसर्स याशी कंसलटिंग सर्विसेज प्रा0 लि0 द्वारा राज्य सरकार द्वारा जारी दिशा निर्देशों के कम में चरण—5 (Preparation of Draft Zonal Plan) तक का कार्य नगर निगम दक्षिण में प्रस्तुत किया गये। नगर निगम दक्षिण द्वारा दिनांक 24.10.2021 को प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान के 09 मानचित्र प्राधिकरण की स्वीकृति बाबत् प्रस्तुत किये है। प्रस्तुत मानचित्रों का विवरण निम्नानुसार हैं:—

- 01. Map Showing Urban area and all zones
- 02. Map showing Proposed land use plan of Master Plan with Nagar Nigam South Zone Boundary
- 03. Map showing Basemap of Nagar Nigam South Zone Jodhpur
- 04. Map showing Existing Land use of Nagar Nigam South Zone Jodhpur
- 05. Map showing Existing landuse and superimposition of revenue maps, revenue roads, commitments and other details.
- 06. Map showing all physical infrastructure facilities for South Zone part of Jodhpur
- 07. Map showing all social infrastructure facilities for South Zone part of Jodhpur
- Map showing superimpsition of existing land use plan on 2031 of Nagar Nigam South Zone
- 09. Map showing proposal on the basis of deviation and variation

मानचित्र संख्या 09 में 28 स्थानों पर सडको का विचलन दर्शाया गया। नगर निगम द्वारा भू—उपयोग में दो स्थानों पर विचलन दर्शाया गया हैं। इस स्तर पर भू—उपयोग में परिवर्तन किया जाना उचित नहीं है। इसके अतिरिक्त नगर निगम द्वारा राजस्व मानचित्रों के आधार पर जलाशयों की स्थिति दर्शाकर विचलन बताया गया है। यह विचलन सामान्य श्रेणी का हैं जिसे जोनल प्लान स्तर पर अंकित किया जाना उचित हैं। उपरोक्त विचलन मुख्य नगर नियोजक के पत्र दिनांक 29.10.2021 अनुसार मास्टर प्लान में मोडीफिकेशन की श्रेणी में नहीं हैं।

नगर निगम दक्षिण द्वारा अपनी कार्य समिति की बैठक दिनांक 06.07.2021 में लिए गए निर्णयों के आधार पर एवं कुछ अन्य सड़कों के सड़क मार्गाधिकार बाबत् प्रस्ताव प्रेषित किये गये है जिन पर समिति द्वारा विस्तृत चर्चा की गयी।

मास्टर प्लान की सड़कों के विचलन के बिन्दु पर दिनांक 28.10.2021 को सचिव स्वायत्त शासन विभाग, मुख्य नगर नियोजक राजस्थान, आयुक्त जो.वि.प्रा., आयुक्त नगर निगम दक्षिण, अतिरिक्त मुख्य नगर नियोजक स्वायत्त शासन विभाग, निदेशक आयोजना जो.वि.प्रा., अधीक्षण अभियन्ता नगर निगम दक्षिण, विरिष्ठ नगर नियोजक जोधपुर जोन, उप नगर नियोजक नगर निगम दक्षिण, उप नगर नियोजक जो.वि.प्रा. द्वारा सड़कों के विचलन बाबत हुए विचार विमर्श के बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए समिति द्वारा निम्नानुसार प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाता हैं:—



| | 1 | Detail - C | | | 2 | | ariations in | | - 445 | | |
|----|----------------------------------|-------------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--|
| | 3.0 | No. | | Master Plan Road Width | an Road | | Deviation or Variation | | Decision taken a Municip Corp. | t proposed | |
| | Sth road sojati gate Jalori gate | | to 60M via | | 27M-34 M | | width connect Sojati gate jalori gate meet 5th road deviating fro Nagar Niga | | Level Reduce per Nag Nigam proposed width 30M | as 30-36 M as per Municipa Schemes/Co | |
| | | Khas baag Mohanpura Pulia | Fo | 86M | 26M-30N | M | proposed width Master plan ro width Connecti Khas Baag Mohanpura Pu is deviating fro Nagar Niga proposed width | ad ng to lia m | Retained a per maste plan 30M | | |
| | R3 Bhati Circle circuit hous | | | | 35M-45M | I N | Master Plan roavidth connecting Circuit House to Shati Circle in eviating with lagar Nigan roposed width | g po E s C h m | Reduce as per Executive Committee neeting 6M | Retained as per master plan to 48 M | |
| R | | Bhati Circle to Ratanada Circle | 48. | M : | 30M-33M | M W Bl Ra de Na | Master Plan road width connecting Shati Circle to Ratanada Circle is leviating from Nagar Nigam | per Executive Committee | | Retained as per master plan to 48 M | |
| R6 | | Near Ratanada Circle Near Saraswati | 30N | | 9M-31M | Ma is | oposed width. aster plan road not alligned th existing road | | tained As Master | Retained as per master plan to 30M | |
| | 1 | Nagar | 24M | 23 | 3M-25M | MA Via Sab HIC ROA allig | Madhuban ji Mandi and ii Mask AD is not | Site | gn as per | Road may be alighned as per site condition | |
| R7 | C | Medical ollege to alle Khan Ki hakki | 24M | 451 | M-47M | Masi Coni Medi | ical College alle Khan Ki | Incre per Niga decis | Nagar m ion | Road to be Increased as per Nagar Nigam decision to | |



| | Déviario | | | Nagar Nigam proposed width. |
|-----|------------------------------------------------------------|----------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R | 8 5th Road Circle to Bombay Moto Circle | r | 35M-36N | width Connecting 5th Road Circle to Bombay Motor Circle is deviating with Nagar Nigam Keduce as Road may be Reduced as per municipal decision to 36M |
| RS | Bombay Motor Circle to Pratham Puliya | 48M | 44M-45N | Connecting Bombay Motor Circle to Pratham Puliya with Nagar Nigam proposed Keduce as per as Road should be retained a per master plan be retained a per master plan decision 48M |
| R10 | ahead to tiraha | 60M | 43-45M | width. Road width in Master Plan ahead of Jwala Vihar is not shown. As Per master plan be shown as Per master plan report 60M Per master plan report |
| R11 | Chauraha via 6 dukkan and meeting at Kheme ka kua | 48M | 43M-48M | Master Plan Road Connecting Barahavi Road Chauraha via 6 dukkan and meeting at Kheme ka kua is deviating with Nagar Nigam proposed width. |
| R12 | 5 batti Circle to Officers Mess | Road not drawn | 33M-38M | Road Connecting 5 batti Circle to Officers Mess is not Mentioned in Master Plan. Reduce as Road should be kept as 36M yojananusar 30M |
| R13 | 5 batti Circle to Ratanada | Road not drawn | 43M-48M | Road Connecting Solve Road Connecting Reduce as per Nagar nigam 48M Mentioned in yojananusar Master Plan. Mentioned Solve Reduce as Road should be shown 48M |
| | Circuit House TO KN COLLEGE | 48M | 29M-33M | Maste plan road width connecting Circuit House TO KN College is deviating with Nagar Nigam proposed width. Reduce as per Nagar Nigam proposed width 30M Reduce as per Nagar Nigam proposed width 30M |
| R15 | Riktiiya Behruji Chauraha to Samvit circle | 48M | | Master Plan road width connecting Riktiiya Behruji Executive Chauraha to Samvit circleis deviating with Nagar Nigam Reduce as per made be retained as per master plan 48M |

| D40 | | | | Proposed width. | | 1 |
|-----|----------------------------------------------------|----------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| R16 | Samvit Circle to Ratanada circle | 48M | 44M-49M | Master Plan road width connecting Samvit Circle to Ratanada circle is | g ROW available or | be retained a |
| | | | de la la | not available or site. | 1 | pian rolli |
| R17 | Samvit Circle to Panch Batti | Road not drawn | 30M-31M | Road from samvi circle to Panch Batti is not drawn in master plan | per executive committee decision | Road should be shown as per municipa decision 30N |
| R18 | Thana to Ghadi Chauraha | 30M | 22M-25M | Master plan road width connecting Shastri Nagar Thana to Ghadi Chouraha is deviating from Nagar Nigam proposed width. | per Executive Committee decision | As per EC Decision 30M |
| R19 | Bombay Motors to Riktiya Behruji chauraha | 48M | 44M-46M | Master plan road width connecting Bombay Motors to Riktiya Behruji Chouraha is deviating from Nagar Nigam Proposed width. | per Executive | Road should be reduced as per municipal decision 45M |
| R20 | RHB Road | 24M | 33M-38M | Master Plan road Width of RHB road connecting to El zone is deviating. | Increase to 30M matching with E1 zone | Road should be increased to 30M as per municila |
| R21 | KN College to Paota Chouraha | 60M | 23M-25M | Master Plan road width connecting KN college to Paota chouraha is not available on site. | As per ROW available on site 30M | Road should be reduced as per municipal decision 30- 36M |
| R22 | Sojati gate to Paota Chouraha | 60M | 25M-45M | Master Plan road width connecting Sojati Gate to Paota chouraha is not available on site. | As per ROW available on site 36M | As per municipal decision 36M |
| R23 | JDA Circle to Bhasker chauraha | 30M | 24M-26M | Master Plan road width connecting JDA circle to Bhaskar Chouraha is deviating from Nagar Nigam proposed width. | Reduce as per Nagar Nigam proposed width 30M | Road should be kept as as per master plan |
| R24 | Ghadi Chouraha to Kheda Pati | 30M | 27M-31M | Master plan road width connecting ghadi chouraha to | per Nagar | Road should be kept as as per master |

| | | 1935 | | Jasol Petrol Pumis deviating from Nagar Nigam proposed width | to 24M | plan |
|------|----------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| R25 | Shastri Circle to ITI circle | 30M | 29M-32M | Master Plan road width connecting Shastri Circle to ITI circle is deviating from Nagar Nigam proposed width | per Nagar Nigam Executive Committee | Troug priodid |
| R26 | Central Academy to Bijli Ghar | 48M | 24M-28M | Master Plan road width connecting from Central Academy to Bijli Ghar is deviating from Nagar Nigam proposed width | Reduce as per Nagar Nigam yojananusar to 30M | Road should be reduced as per municipal decision to 30M |
| R27 | In front of Kamla Nagar Hospital | 30M | 25M-31M | Master Plan road width in front of Kamla Nagar Hospital is deviating from Nagar Nigam proposed width. | Reduce as per Nagar Nigam yojananusar to 30M | Road should be kept as as per master plan |
| 1.20 | In front of Maulana School | 30M | 18M-21M | Master plan road width in front od Maulana School is deviating from | Reduce as per Nagar Nigam yojananusar to 24M | Road should be kept as as per master plan |

समिति द्वारा सर्वसहमित से उपरोक्तानुसार विचलनों पर प्रस्तुत किये गये सुझावों को नगर निगम उत्तर जोन के प्रारूप जोनल डवलपमेंट प्लान में समायोजित करने की अनुशंषा करने का निर्णय लिया गया।

निर्णय

बैठक में बाद विचार विमर्श सर्व सम्मित से उपरोक्त प्रस्तावानुसार प्रस्ताव में वर्णित कमेटी के निर्णय को सम्मिलित करते हुए नगर निगम—उत्तर एवं नगर निगम—दक्षिण के प्रारूप जोनल डवलपमेन्ट प्लान के अनुमोदन की कार्यकारी समिति की अनुशंषा के साथ प्रकरण आगामी प्राधिकरण की बैठक में निणयार्थ प्रस्तुत किये जाने का निर्णय लिया गया। साथ ही यह भी निर्णय लिया गया कि नगर निगम—उत्तर एवं नगर निगम—दक्षिण के उक्त प्रारूप जोनल डवलपमेन्ट प्लान के संबंध में आम जन से 20 दिन की समयाविध में आपितत/सुझाव प्राप्त करने हेतु अधिसूचित किये जाने की अनुशंषा की जाती है।

तत्पश्चात् बैठक सधन्यवाद समाप्त हुई।

(यह कार्यवाही विवरण संबंधित पत्रावली (पत्रावली संख्या बैठक शाखा / 2020 / भाग—11 / (जे0डी०ए० / एफ०टी०एस० / 94294) कार्यकारी समिति बैठक निर्धारण पत्रावली) के पैरा संख्या /एन पर आयुक्त महोदय के अनुमोदन के उपरान्त जारी किया जा रहा है। उपरोक्त जारी किये जाने वाले कार्यवाही विवरण के संबंध में किसी भी सदस्य को यदि कोई आपत्ति हो तो वह कार्यवाही विवरण



जारी होने के 7 दिवस में इस कार्यालय को अवगत करावें अन्यथा स्थिति में कार्यकारी समिति के निर्णय प्रभावी माने जावेंगे।

> (हरमान मीना) सचिव

कमांक / बैठक / 2021 / 8 / 9 - 8 3 7

दिनांक :: 📞 नवम्बर, 2021

प्रतिलिपि वास्ते सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है:-

- 01. अतिरिक्त मुख्य सचिव महोदय, नगरीय विकास विभाग, राजस्थान, जयपूर
- 02. निजी सचिव (अध्यक्ष महोदय/आयुक्त महोदय), जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर

03. जिला कलक्टर महोदय, जोधपुर

04. प्रबन्ध निदेशक, जोधपुर विद्युत वितरण निगम लिमिटेड, जोधपुर

- 05- उपाध्यक्ष, राजस्थान स्टेट रियल एस्टेट डवलपमेंट काउन्सिल, (RAJREDCO) 307, पिंक टावर, नेहरू गार्डन के सामने, टोंक रोड, जयपुर
- 06. उपायुक्त-पूर्व / पश्चिम / मुख्यालय / यातायात, जोधपुर पुलिस किमश्नरेट, जोधपुर / पुलिस अधीक्षक-ग्रामीण, जोधपुर

07. आयुक्त (मुख्य कार्यकारी अधिकारी) नगर निगम (उतर/दक्षिण) जोधपुर

08. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, जोधपुर

09. मुख्य अभियन्ता, जन स्वास्थ्य अभियांत्रिक विभाग, जोधपुर

- 10. प्रबन्धक निदेशक, राजस्थान राज्य औद्योगिक विकास एवं विनियोजन निगम लिमिटेड/क्षेत्रीय प्रबन्धक, रीको—जोधपुर/बोरानाड़ा
- 11. प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर/ प्रबन्धक (याता.), राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम लिमिटेड, जोधपुर

12. उप निदेशक, पर्यटन, जोधपुर

13. निदेशक— अभियांत्रिकी / नियोजन / वित्त / विधि, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर

14. उपायुक्त-पूर्व / पश्चिम / उत्तर / दक्षिण / मुख्यालय / उपसचिव / भूमि अवाप्ति अधिकारी, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर

अतिरिक्त पुलिस अधीक्षक, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुरअधीक्षण अभियन्ता—ा/॥, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर

प्रोग्रामर, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर को आवश्यक कार्यवाही एवं वेबसाईट पर प्रदर्शन हेतु।

18. सहायक जनसम्पर्क अधिकारी, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर 19.

16/11/7

(हरभान मीना) सचिव श्री कमर चौधरी, आई.ए.एस., आयुक्त, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर की अध्यक्षता में दिनांक 16 नवम्बर, 2021 को सांय 4.30 बजे आयोजित कार्यकारी समिति की बैठक में उपस्थित अधिकारियों का विवरण

- 1. श्री अरूण कुमार पुरोहित, आयुक्त, नगर निगम (दक्षिण), जोधपुर
- 2. श्री राजेन्द्र सिंह. कविया, आयुकत, नगर निगम (उत्तर), जोधपुर

3. श्री सत्यवीर यादव, अतिरिक्त कलक्टर-शहर द्वितीय, जोधपुर

4. श्री मोकेश भाटी, अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता, सार्वजनिक निर्माण विभाग, जोधपुर

- श्री एम.एस. चारण, जोनल चींफ इंजिनियर, जोधपुर विद्युत वितरण निगम लिमिटेड, जोधपुर
 श्री जगदीश चन्द्र व्यास, अधीक्षण अभियन्ता सिटी, जन स्वास्थ्य अभियांत्रिकी विभाग, जोधपुर
- 7. श्री कैलाश दान जुगतावत, अतिरिक्त पुलिस अधीक्षक, जोधपुर ग्रामीण
- 8. श्री संजय झां, वरिष्ठ क्षेत्रीय प्रबन्धक, रीको, जोधपुर

9. श्री गोविन्द व्यास, निरीक्षक, यातयात पुलिस, जोधपुर

- 10. श्री मंगलाराम विश्नोई, निदेशक-वित्त, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
- 11. श्री जगदीश कुमार, निदेशक-वित्त, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
- 12. श्री राजेश वर्मा, निदेशक-आयोजना, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
- 13. श्री हरभान मीना, सचिव, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर

000

0